

Restaurierungskosten (ohne Pontonmanufaktur-Synergieeffekte) *	Werkstatt	Werkstatt	Werkstatt	Eigenleistung
Fahrzeug:	180/190/219	219/220	Coupé/Cabrio	
Basisfahrzeug, Zustand 4-5, Zustandsnoten Classic Data	2000	5000	35000	
Demontage und Beurteilung	2500	3000	5000	
Karosserie: Sandstrahlen, Schweißen, Aufbau lackierte Rohkarosse	12000	15000	40000	
Motorüberholung	6000	10000	10000	
Vergaser / Einspritzanlage (4000)/ Vorwärmklappen etc.	500	1500	4000	
Getriebe	1500	2200	2200	
Kardanwelle	300	700	700	
Elektrik: Anlasser, Lima, Regler,	300	1200	1200	
Elektrik: Zündverteiler, Zündgeschirr, Spule	400	700	700	
Kupplung & Druckplatte / Pedalerie/Ausrücklager/	400	800	800	
Kühlsystem: Kühler, Lüfter, Wasserpumpe, Thermostat,	500	1000	1000	
Vorderachse	1500	3000	3000	
Hinterachse	500	4000	4000	
Fahrwerk: Stoßdämpfer, Federn,	400	800	800	
Auspuff	900	1200	1200	
Kraftstoffsystem: Tank, Leitungen, Geber, Pumpe, Vorfilter	800	1500	1500	
Bremsanlage komplett, bei Bremskraftverstärker + 1100 Euro	1400	2500	2500	
Räder, Reifen, Schläuche, Wuchten, Radkappen	800	2000	2000	
Kabelbaum	400	1500	1500	
Scheinwerfer, Rückleuchten, sonst. Beleuchtungen	1000	2000	3000	
Chromteile erneuern, neu verchromen, Edelstahl-Ersatz, Anpassen	1500	4000	8000	
Scheiben	300	1200	2500	
Gummiteile alle: Fahrwerk, Türen, Keder, Trittbrett, Motorlager	2500	2500	3000	
Heizung, Lüftung, Wärmetauscher, Wasserrohre, Pappkanäle	1000	1800	1800	
Instrumente überholen: Tacho, Uhr, etc.	600	1200	1200	
Holzarbeiten, Bakelitbruch beseitigen	500	2500	5000	
Sattlarbeiten, Sitze, Seitenverkleidungen, Stoff-Leder	2500	4000	25000	
Kleinteile, z.B. Schmiermittel, Scheibenwischer, Batterie, etc.	1000	2000	2000	
Türen: Fensterlaufschienen, Besen, Heber, Beschläge	800	1600	1600	
Teppich, Gummiauslegware Innenraum/C/C siehe Sattlarbeiten	300	1000		
Fahrzeugmontage: 300 / 350 / 500 Stunden	15000	17500	25000	
Faltschiebedach / Coupé SSD / Cabrio Verdeck	1500	2500	4000	
Dämmung, Terosonmatten, Schallwand	500	500	500	
Lokari-Innenkotflügel	400	400	200	
Mike-Sanders Hohlraumversiegelung	700	700	700	
<b>Gesamtsumme, restauriertes Auto mit Schiebedach ohne Extras</b>	<b>63200</b>	<b>103000</b>	<b>200600</b>	
<b>Extras:</b>				
Zweifarbennackierung, Aufpreis	1500	1500	4000	
Lederaufpreis, bei C/C serienmäßig	2000	2000		
Servolenkung elektrisch mit TÜV	2500	2500	2500	
Kokosmatten	600	600	600	
Anhängerkupplung	1200	1200	1200	
Getönte Scheiben = alle Scheiben neu & heizbare Heckscheibe	2700	3000		
Blaukeil Frontscheibe	100	100		
Sicherheitsgurte Stückpreis mit Einbau	150	150	300	
Kopfstützen, Stückpreis mit Einbau & Sattlarbeit	800	800	800	
Scheibenbremsen vorne, Voraussetzung Bremskraftverstärker	3800	3800	3800	
Faltschiebedach Einbau nachträglich	4800	5800		
Radio einfach inklusive Konsole	600	600	800	
Radio Stereo etc.	1500	1500	2000	
Einbausatz Lautsprecher Fußraum r&l auf Anfrage				
Unterschutz	1200	1200	1200	
Angstgriff Beifahrer	200	200		
Halteleiste wie 220	400			
Zusatz-Winterverkleidung, Ergänzung zu Lokaris unter Trittbrett	400	400	400	
Liegesitzbeschläge pro Stück	500	500	500	
Elektrische Scheibenwaschanlage	250	250	250	
Scheibenwischer Intervall	200	200	200	
Spiegel rechts Zierde (100 Euro) oder funktional inkl. Einbau	200	200	200	
Uhr digital	150	150	150	
Fangband Hinterachse r&l	200	200	200	
Webasto Windabweiser Faltschiebedach	700	700	700	
Einspritzanlage überholen Diesel / 220SE	1000	4000	4000	
Sickenchrom wie 220, nur bei Vierzylindern	1800			
Nebelscheinwerfer, nur bei 180,190, 219 bei 220 Serie	600			
Summe Extras (selbst zu berechnen)				
<b>MARKTPREISE LAUT CLASSIC DATA 2009, ZUSTAND 1</b>	<b>30000</b>	<b>44000</b>	<b>146000</b>	
<b>MARKTPREISE LAUT CLASSIC DATA 2009, ZUSTAND 2</b>	<b>17000</b>	<b>28000</b>	<b>108000</b>	

\* Preisangaben in Euro

(Alle Angaben ohne Gewähr)